

Questions Premier secours du permis de conduire

Ce document regroupe les questions des vérifications extérieures et ceux en lien avec la sécurité routière.

D'autres PDF contiennent : les questions liées aux [Vérifications intérieures](#), aux [Vérifications extérieures](#) et un autre avec [toutes les questions](#).

N°	Question (+ Lien vers le site)	Réponse (Info & illustration sur le site)
1 / 38 / 65 / 86	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
2 / 31 / 85	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	<ul style="list-style-type: none">- Se mettre en sécurité.- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.- Respecter les consignes des autorités.
3 / 39 / 67 / 89	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : <ul style="list-style-type: none">- le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.- Le signal de fin d'alerte, signal continu.
4 / 33 / 68	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
5 / 61 / 69	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
6	Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?	C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.
7 / 32 / 71 / 84	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
8 / 20 / 70 / 78	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
09 / 34	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
10 / 57	Quels sont les numéros d'urgence à composer ?	<ul style="list-style-type: none">- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.- Le 15, numéro d'appel des SAMU.- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence, valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

11 / 59 / 97	<u>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?</u>	<ul style="list-style-type: none"> - La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
12 / 55 / 72	<u>Comment arrêter une hémorragie ?</u>	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
13 / 25 / 73	<u>Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</u>	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
14 / 37 / 74 / 87	<u>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?</u>	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
15 / 40 / 75	<u>Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?</u>	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
16 / 45	<u>Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?</u>	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
17 / 54 / 77 / 94	<u>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?</u>	<ul style="list-style-type: none"> - ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
18 / 76	<u>Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?</u>	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
19 / 26 / 82	<u>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</u>	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
21 / 51 / 79 / 95	<u>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</u>	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

22 / 58 / 80 / 98	<u>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?</u>	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
23	<u>A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?</u>	A partir de 10 ans.
24 / 50	<u>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?</u>	Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.
27 / 46 / 83 / 90	<u>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?</u>	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
28 / 52 / 92	<u>A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?</u>	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
29 / 56 / 96	<u>Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
30 / 49 / 93	<u>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?</u>	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
35	<u>Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?</u>	Car elle risque un étouffement par : <ul style="list-style-type: none"> - Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière.
36 / 60	<u>L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?</u>	Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
41 / 62	<u>Qu'est ce qu'une hémorragie ?</u>	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.
42 / 64 / 88	<u>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?</u>	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
43 / 91	<u>Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?</u>	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

44 / 66 / 00	<u>Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?</u>	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
47 / 63 / 99	<u>Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?</u>	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
48 / 53	<u>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</u>	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
81	<u>En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</u>	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

Venez sur <http://www.code-verificationpermis.fr>

A votre disposition les réponses avec des photos et des explications, ainsi que des quiz pour vous entraîner.